

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach lub w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np. "pobieranie*/niepobieranie*" oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź i pozostawić prawidłową. Przykład: "pobieranie*/niepobieranie*".

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Prezydent Miasta Szczecin
2. Rodzaj zadania publicznego¹⁾	32) przeciwdziałanie uzależnieniom i patologiom społecznym

II. Dane oferenta(-tów)

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres e-mail, numer telefonu	
2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	Szczecińskie drogi bez promili			
2. Termin realizacji zadania²⁾	Data rozpoczęcia	01.09.2024	Data zakończenia	29.11.2024

3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)

Opis zadania

W odpowiedzi na kryteria konkursowe proponowana przez nas kampania wpisuje się w cykl wydarzeń profilaktycznych z zakresu profilaktyki uniwersalnej pod hasłem "Drogi bez promili", którego skuteczność potwierdza fakt, że realizujemy go już od kilku lat na terenie 8 województw Polski w kilkudziesięciu miastach. Odbędzie się ona w postaci jednodniowej akcji profilaktycznej ukierunkowanej na ukazywanie zagrożeń z jazdy pod wpływem alkoholu lub innych środków psychoaktywnych w ruchu drogowym i nauczanie sposobów sprzeciwiania się tym zjawiskom, z darmowym wstępem dla uczestników. Eventy odbędą się w formule otwartej w przestrzeni publicznej z darmowym wstępem dla mieszkańców (być może przy okazji imprezy lokalnej o charakterze sportowym czy kulturalnym) lub w wybranej szkole. Zajęcia w przypadku realizacji w szkole odbywać się będą dla danej szkoły (około 75 uczestników) w systemie równoległym dla 3 grup po około 25 osób na 3 odrębnych stanowiskach po godzinie na każdym z nich (3x3 = 9 godzin), co pozwoli w ciągu 3 godzin przeszkolić średnio po 75 osób z danej szkoły. W przypadku imprezy otwartej program będzie składał się z tych samych stanowisk, z tą różnicą, że każdy uczestnik będzie w indywidualnym tempie korzystał z każdego stanowiska, a nasza dotychczasowa praktyka pokazuje, że jesteśmy w stanie w ciągu kilku godzin przeszkolić również około 75 uczestników.

Dzięki wykorzystaniu szerokiego wachlarza innowacyjnych metod i narzędzi nasz autorski program profilaktyczny pozwala w atrakcyjny i realistyczny sposób doświadczyć osobiście omawianych zagrożeń każdej uczestniczącej osobie, co czyni go wyjątkowo skutecznym i przekonującym.

Każda osoba i grupa skorzysta z następującego programu:

1. instruktaż nt. zagrożeń związanych z jazdą pod wpływem alkoholu lub innych substancji psychoaktywnych na przykładzie materiałów dydaktycznych i multimedialnych (plansze, makiety) oraz wywiad ze sprawcą śmiertelnego wypadku spowodowanego w stanie nietrzeźwości oraz test slalomu w alkogogłach pieszo i na gokarcie rowerowym lub hulajnodze.
2. symulator jazdy lub dachowania: pozwalający zobaczyć jak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa oraz czym grozi spożywanie alkoholu lub innych substancji psychoaktywnych w kontekście ruchu drogowego.
3. laboratorium badań psychotechnicznych (m.in. refleksomierz, miernik czasu reakcji) z instruktażem psychologów transportu, które pozwoli porównać czas reakcji i koordynacji psychoruchowej na trzeźwo i w alkogogłach na urządzeniach stosowanych w badaniach dla sportowców czy kierowców, co pozwoli uczestnikom zrozumieć jak spożywanie używek wpływa negatywnie na nasze zdolności psychomotoryczne.
4. uzupełnieniem programu będą 2 wystawy towarzyszące: wystawa ukazująca skutki jazdy po alkoholu (wielkoformatowe wydruki zdjęć z wypadków) oraz wystawa motoryzacyjna (eksponacja kultowych samochodów sportowych w miniaturze).

Warto nadmienić, że wszelkie działania związane z obsługą projektu, tj. kontakty z partnerami, przygotowywanie umów, koordynacja działań, rozliczanie, promocja, koszty połączeń telefonicznych i Internetu, obsługa fotograficzna i archiwizacja będą zapewnione przez naszą Fundację jako wkład własny rzeczowy, zatem 100% Państwa wsparcia finansowego zostanie wydatkowana na realizację merytoryczną proponowanego programu profilaktycznego.

Zgodność naszego zadania z zapisami Wojewódzkiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na lata 2022-2026 dla Województwa Zachodniopomorskiego: Cel operacyjny 1. Zwiększenie poziomu wiedzy na temat skali używania

substancji psychoaktywnych oraz problemów uzależnień, Cel operacyjny 2. Zwiększenie poziomu wiedzy i umiejętności wśród mieszkańców województwa oraz zwiększenie umiejętności osób pracujących w obszarze uzależnień oraz Cel operacyjny 3. Zwiększenie dostępności do działań profilaktycznych.

Jednym z podstawowych założeń profilaktyki jest fakt, że taniej jest zapobiegać powstawaniu problemów społecznych niż likwidować ich skutki – również w obszarze nadużywania alkoholu i innych niebezpiecznych używek w kontekście ruchu drogowego, dlatego chcemy uświadaczać uczestnikom ruchu drogowego jak wiele zależy od ich dojrzałej postawy wobec przejawów nadużywania alkoholu i innych używek w ich najbliższym otoczeniu.

Miejsce realizacji

miasto Szczecin

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego

Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
liczba zrealizowanych wydarzeń profilaktycznych	1	dokumentacja fotograficzna, faktury i rachunki, informacje w Internecie
liczba około 75 uczestników wydarzeń profilaktycznych	około 75	dokumentacja fotograficzna, oświadczenie dyrektora placówki lub pedagoga szkolnego
liczba zrealizowanych godzin zajęć (w systemie 3 x 3 godziny na 3 stanowiskach)	9	dokumentacja fotograficzna, faktury

5. Krótka charakterystyka Oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystywane w realizacji zadania.

Charakterystyka oferenta

Jesteśmy organizacją pozarządową skupiającą pasjonatów od promowania bezpieczeństwa na drogach i bezpiecznej jazdy oraz walki z nietrzeźwością na drogach: instruktorów jazdy, profilaktyków, psychologów transportu, policjantów i ratowników medycznych. Organizujemy kampanie społeczne, eksperymenty drogowe, symulacje wypadków, lekcje w szkołach i pokazy w miejscach publicznych z wykorzystaniem innowacyjnych urządzeń i metod, przekazując uczestnikom wiedzę metodą eksperymentalną - łącząc dydaktykę z osobistym doświadczeniem zasymulowanych zagrożeń: pokazy hamowania, symulatory dachowania, zderzeń, aparatura do pomiaru czasu reakcji, symulatory jazdy; alkogogle, narkogogle, scenki jak powstrzymać pijanego kierowcę i wiele innych. Nasza Fundacja jest od 2015 r. członkiem European Road Safety Charter – czołowej europejskiej instytucji powołanej do promowania BRD przy Komisji Europejskiej. Od 2014 r. realizujemy corocznie kampanie społeczne na terenie południowej Polski, z dużym naciskiem na profilaktykę wśród dzieci i młodzieży. W okresie 2019 - 2021 r. przeprowadziliśmy blisko 50 wydarzeń edukacyjnych w kilkunastu miastach i miejscowościach dla kilku tysięcy uczestników. Realizowaliśmy zadania publiczne m.in. na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, Łódzkiego, Pomorskiego i Kujawsko-Pomorskiego, Miasta Tarnowa, Krakowa i Nowego Sącza, M. st. Warszawy (Dzielnice Białołęka, Żoliborz, Bemowo, Ochota, Wola, Mokotów), Miasta Legionowo i Żyrardów, w ramach programu FIO i wielu gmin z naszego regionu.

Doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie

Nasza Fundacja jest od 2015 r. członkiem European Road Safety Charter – czołowej europejskiej instytucji powołanej do promowania BRD przy Komisji Europejskiej. Posiadamy wpis do małopolskiego Rejestru Instytucji Szkoleniowych pod nr ewid. 2.12/00038/2017. Prowadzimy nieprzerwanie od 2014 r. działalność edukacyjną i profilaktyczną na terenie wielu regionów Polski realizując po kilkadziesiąt akcji rocznie od największych miast w regionie po małe miejscowości. Specjalizujemy się w realizacji eksperymentów drogowych ukazujących zagrożenia m.in. ze spożywania alkoholu czy korzystania z telefonu w ruchu drogowym., które darmowo udostępniamy ośrodkom ruchu drogowego na terenie całego kraju oraz w mediach społecznościowych dla celów popularyzacji BRD w społeczeństwie. Prowadzimy również działalność wydawniczą (m.in. publikacja „Od kierowców dla kierowców”), liczne artykuły w Internecie oraz działalność szkoleniową (udział w debatach publicznych poświęconych tematyce promowania bezpieczeństwa na drodze). Mamy na koncie organizację szeregu eventów edukacyjnych o podobnym charakterze w wielu miastach Małopolski, ze szczególnym uwzględnieniem edukacji i profilaktyki skierowanych na dzieci i młodzież.

W latach 2021-2023 roku zrealizowaliśmy ponad 50 kampanii społecznych i ponad 100 wydarzeń profilaktycznych na terenie 8 województw (pomorskie, kujawsko-pomorskie, wielkopolskie, małopolskie, mazowieckie, m.st Warszawa, podlaskie, łódzkie), o zbliżonej formie i tematyce do proponowanej oferty, w szkołach i w formie wydarzeń otwartych, wśród których m.in.: I, II, III i IV edycja "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Białołęka", "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Bemowo", "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Żoliborz", "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Rembertów", I, II i III edycja "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Ochota", I i II edycja "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Wola", "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Mokotów", I, II, III, IV i V edycja "Krakowskie drogi bez promili", I, II i III edycja "Nowosądeckie drogi bez promili", I, II i III edycja "Legionowskie drogi bez promili", I, II i III edycja "Łódzkie drogi bez promili", I i II edycja „Tarnowskie drogi bez promili”, I i II edycja "Małopolskie

drogi bez promili", I i II edycja "Pomorskie drogi bez promili", I i II edycja "Kujawsko- Pomorskie drogi bez promili" oraz "Kujawsko-Pomorskie drogi bez narkotyków", I i II edycja "Mazowieckie drogi bez promili (Radom, Szydłowiec, Maków Mazowiecki)", I i II edycja "Bezpieczne drogi na Mazowszu" (Legionowo, Radom, Maków Mazowiecki, Piaseczno, Szydłowiec), I i II edycja "Żyrardowskie drogi bez promili", "Piłskie drogi bez promili", "Myślenickie drogi bez promili", "Drogi bez promili na Mazowszu", "Bielskie drogi bez promili".

Zasoby, które będą wykorzystywane w realizacji zadania

Całość programu będzie obsługiwana przez ekipę Fundacji - 3 wolontariuszy, a do realizacji merytorycznej będą zaangażowani fachowcy od BRD, profilaktyki i od szkoleń z pierwszej pomocy oraz obsługi symulatorów i innych urządzeń stosowanych podczas akcji. Mogą być to osoby z następujących firm, z którymi współpracujemy od wielu lat:

1. **Wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń z bezpiecznej jazdy (dyplom państwowy nr K0030), licencjonowany zawodnik startujący w zawodach rangi Pucharu Polski w R** wych, ekspert w zakresie szkolenia z jazdy defensywnej i ekojazdy.
2. **Certyfikowany instruktor doskonalenia technik jazdy, jazdy defensywnej i jazdy sportowej (dyplom państwowy nr K0011).**
3. **OSK MX: wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń z bezpiecznej jazdy dla kilkuset kierowców oraz lekcji bezpieczeństwa na drodze dla młodzieży szkolnej, w tym w zakresie pomocy pr** ik ośrodka to licencjonowany zawodnik motocrossowy.
4. **Wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu specjalistycznych badań kierowców, a także szkoleń z profilaktyki w zakresie alkoholu i używek w ruchu drogowym.**
5. **Laboratorium badań psychotechnicznych psycholog transportu, wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu specjalistycznych badań kierowców, a także szkoleń z profilaktyki w zakresie alkoholu i używek w ruchu drogowym.**
6. **Wieloletnie doświadczenie w transporcie i obsłudze specjalistycznych urządzeń jak symulatory wypadków.**
7. **Pomysłodawca, realizator i koordynator kilkudziesięciu kampanii społecznych z dziedziny profilaktyki i bezpieczeństwa w ruchu drogowym, o ponad 10 letnim doświadczeniu w tematyce oferty. Ukończone kursy poświadczane certyfikatami instruktora nauki jazdy kat. A i B (uprawnienia wykładowcy i instruktora dla obu kategorii) oraz z dziedziny terapii uzależnień i mindfulness.**

Osoby prowadzące program posiadają certyfikaty, rekomendacje i zaświadczenia świadczące o uprawnieniach do prowadzenia zajęć profilaktycznych.

Do obsługi projektu będą zaangażowane 2 osoby na umowę o wolontariacie: 1 os. ds. administracyjnych + 1 os. do pomocy organizacyjnej i przy promocji.

6. Opis sposobu zapewnienia dostępności architektonicznej, cyfrowej oraz informacyjno-komunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o poprawie zapewnienia dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami.

Zgodnie art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami projekt będzie zapewniał taki dostęp w minimalnym wymaganym zakresie w ramach realizowanego zadania publicznego w 3 obszarach dostępności:

- a) architektonicznej: miejscem realizacji będą przestrzenie miejskie i/lub szkoły z otwartym dostępem bez barier architektonicznych pozwalające na codzienne korzystanie z istniejącej infrastruktury przez uczestników, w tym o ograniczonej mobilności. Ponadto przy naszym stoisku będzie znajdować się krzesło oraz apteczka pierwszej pomocy i przynajmniej 1 osoba z ekipy obsługującej będzie po kursie udzielania pierwszej pomocy,
- b) cyfrowej: edukacyjne treści multimedialne będą opatrzone komentarzem lektora pozwalającym osobom niewidomym lub niedowidzącym i niedosłyszącym lub słabo słyszącym rozumieć treść materiału; udział w projekcie nie będzie wymagał pobrania i składania formularza zgłoszeniowego,
- c) informacyjno-komunikacyjnej: najważniejsze informacje o wydarzeniach będą napisane łatwym językiem zrozumiałym dla różnych odbiorców i umieszczone na takiej wysokości, by osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich i dzieci również mogły je przeczytać. Z uwagi na charakter projektu nie będzie wymaganej obsługi (biletowania ani wydawania formularzy uczestnictwa), a będzie można się komunikować z nami nt. planowanych akcji poprzez szereg dostępnych kanałów jak telefon, sms i pocztę elektroniczną.

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość PLN	Z dotacji	Z innych źródeł
1.	organizacja stoiska i szkolenie z profilaktyki i BRD z nagłośnieniem	3 500,00		
2.	zapewnienie i transport symulatora nauki jazdy lub dachowania	3 000,00		
3.	organizacja laboratorium badań psychotechnicznych	2 500,00		
4.	organizacja wystawy nt. wypadków oraz wystawy motoryzacyjnej	1 000,00		
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania		10 000,00	10 000,00	0,00

V. Oświadczenia

Oświadczam(y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
- 2) pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
- 3) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 4) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;

- 5) dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym* / inną właściwą ewidencją* ;
- 6) wszystkie informacje podane w ofercie oraz załącznikach są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 7) w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

.....

....

.....

....

.....

....

(podpis osoby
upoważnionej
lub podpisy osób
upoważnionych
do składania oświadczeń
woli
w imieniu oferenta)

Data.....

Załączniki:

1. Oświadczenie do umowy (*fakultatywny - złożony elektronicznie*)
2. Dodatkowy załącznik (np. pełnomocnictwo, upoważnienie) (*fakultatywny*)

¹⁾ Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).

²⁾ Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.